

Ficha Técnica  
Technical Data Sheet



**Descripción**

- Cargador trifásico para coches, motos, bicicletas eléctricas o híbridos enchufables.
- Fácil instalación, sencilla utilización y atractivo diseño para instalaciones domésticas.
- Limitación de la corriente máxima a través de selector.
- La serie VIARIS COMBI permite recargar el vehículo eléctrico en un garaje de vivienda unifamiliar, comunitario o de oficinas.
- Modelos con cable de conexión o con base de toma de corriente incorporada. Modo de carga 3 (elevado grado de comunicación).
- Disponible cable de conexión de 5 metros con conector Tipo 1 o Tipo 2 según EN 62196.
- Sensor táctil de activación/desactivación de carga.
- Comunicación Wi-Fi.
- Desde el teléfono móvil podemos controlar la potencia, consultar el historial de consumo, programar la duración y planificar horarios de carga para aprovechar las tarifas eléctricas con discriminación horaria.
- Modulador de carga que tendrá en cuenta el consumo y ajustará la demanda de potencia para conseguir la mayor recarga en el menor tiempo posible sin sobrepasar la potencia contratada. En los VIARIS COMBI de dos salidas, el modulador de carga distribuye la energía disponible entre las dos salidas.
- Señalización LED del estado del VIARIS COMBI y de la carga del vehículo.
- Envoltente ABS-PC de alta rigidez y resistencia a los impactos IK08, nivel de protección IP54 y elevada temperatura de deformación.
- Estos cargadores implementan el protocolo de comunicaciones estándar MQTT con almacenamiento en la nube, lo cual permite el control y la visualización remota del sistema de carga, y a su vez facilita la integración en otras plataformas de gestión. Al modelo básico seleccionado se le pueden añadir los siguientes accesorios:
- Protecciones contra sobretensiones temporales y transitorias, interruptor magnetotérmico e interruptor diferencial (según ITC-BT-52).
- Salida adicional mediante cable de conexión Tipo 1 o Tipo 2 o base de toma de corriente Tipo 2.
- Medidor de energía con Certificación MID y homologado para gestionar los gastos de utilización.
- Dispositivo de rearme automático según el esquema 2 de la ITC-BT-52.
- Lector de tarjetas RFID para la activación/desactivación del cargador por personal autorizado y registro individual del consumo eléctrico (sustituye al sensor táctil).
- Comunicaciones Ethernet.

**Description**

- Three-phase charging station suitable for cars, motorcycles, electrical bicycles or plug-in hybrid vehicles.
- Easy installation, trouble free operation and attractive design for home applications.
- Maximum current limitation available via a selector switch.
- The VIARIS COMBI series allows charging electrical vehicles in home, community or office garages.
- Tethered lead or socket outlet models are available. Charge Mode 3 (high communication level).
- Connecting cord available (5 m) with Type 1 or Type 2 connector to EN 62196.
- Tactile sensor for charge activation/deactivation.
- Wi-Fi communications.
- Power output control, energy consumption monitoring and charging time scheduling functions—to benefit from time-of-day electricity tariffs—conveniently available via a smartphone.
- A charge modulator monitors the energy consumption and adjusts power demand to optimise the highest charge within the shortest possible period without exceeding the supply capacity. On the two-outlet VIARIS COMBI versions, the charge modulator distributes the available power between both outlets.
- LED lamps provide VIARIS COMBI state and vehicle charge progress indication.
- High stiffness ABS-PC enclosure, IK08 impact resistant, with IP54 protection index and high heat distortion temperature.
- These charging stations use the standard MQTT communication protocol with cloud storage, enabling remote control and display of the charging system and facilitating, in turn, integration into other management platforms.
- The selected basic model may be upgraded with the following accessories:
- Protections against temporary and transient overvoltages, magnetothermic and differential circuit breakers (to ITC-BT-52).
- Additional tethered outlet with Type 1 or Type 2 connector, or additional Type 2 or Schuko socket outlet.
- MID certified energy meter, approved for expenditure management.
- Automatic reset device according to schematic 2 of ITC-BT-52.
- RFID card reader for charger activation/deactivation by authorised personnel and for individual electricity consumption recording (replaces the touch sensor).
- Ethernet communications.

**Aplicaciones**

Recarga de vehículos eléctricos

**Area of application**

Electric vehicle charging

Modelos  Models   Base / Conector Socket outlet / Connector	Potencia Power		11 kW 3x16 A		22 kW 3x32 A	
			Con cable de conexión 5 m	Con base	Con cable de conexión 5 m	Con base
			With flexible cable 5 m	With Socket outlet	With flexible cable 5 m	With Socket outlet
			Tipo 2	Tipo 2	Tipo 2	Tipo 2

### Características técnicas Technical data

Alimentación Power supply	3x230/400 V ac					
Frecuencia nominal Nominal frequency	50 Hz					
Consumo propio Power consumption	15 W (23 VA)					
Tipo de salida Outlet type	EN 62196-2 Tipo 2					
Modo de carga Charging mode	Modo 3 según EN 61851-1 Mode 3 according to EN 61851-1					
Indicador luminoso Luminous indicator	Sí, estado del cargador y carga del vehículo Yes, station and vehicle charging state indicator					
Modulador de carga Load supervision and control	Sí Yes					
Comunicación Wi-Fi Wi-Fi	Sí (802.11 b/g/n) Yes( 802.11 b/g/n)					
Comunicación RS485 RS485 communication	Sí Yes					
Control programación horaria Time programming control	Sí Yes					
Sensor táctil de activación/desactivación ON/OFF touch sensor	Sí Yes					
Tipo de conexión Connection type	Caso C Case C	Caso A y B2 Case A and B2		Caso C Case C	Caso A y B2 Case A and B2	
Número de bases de toma de corriente Number of socket-outlets	1 (Ver Opciones) 1 (See options)					
Protecciones eléctricas integradas Integrated electrical protections	Ver Opciones See options					
Lector RFID User identification (RFID)	Ver Opciones See options					
Medida del consumo eléctrico de la recarga Measure electricity consumption recharge	Ver Opciones See options					
Comunicación Ethernet Ethernet communication	Ver Opciones See options					
Material de la envolvente Casing material	ABS-PC					
Cierre de la envovente Casing Lock	Sí, con llave Yes, with key					
Clase de protección Class of protection	Clase II Class II					
Grado de protección Degree of protection	IP54 según EN 60529 IP54 according to EN 60529					
Grado de protección mecánica Degree of mechanical protection	IK08 según EN 62262 IK08 according to EN 62262					
Grado de protección conector del cable de conexión Degree of protection connector of flexible cable	IP44 según EN 60529 IP44 according to EN 60529					
Montaje Mounted	En superficie sobre pared Wall surface					
Conexión Connection	Borne de tornillo en rail DIN Screw terminal on DIN rail					
Sección de conductor Terminal size for cable	10 mm <sup>2</sup>			16 mm <sup>2</sup>		
Par máximo de apriete de tornillos Maximum torque for the screws	1,2 a 2,4 Nm 1.2 to 2.4 Nm			2 a 4 Nm 2 to 4 Nm		

Temperatura de funcionamiento	-30 °C a 50 °C
Operating temperature	-30 °C to 50 °C
Temperatura de transporte y almacenamiento	-30 °C a 60 °C
Storage temperature	-30 °C to 60 °C
Humedad relativa	95 %
Relative humidity	
Peso neto	2 Kg a 6 Kg
Net weight	2 Kg to 6 Kg

Conexión Wiring diagram	Dimensiones exteriores Overall dimensions

**Opciones**  
Options

SALIDA ADICIONAL Additional Outlet		Código Code:
<b>3,7 kW 16A</b>	Con cable de conexión 5 m Type 1 EN 62196-2 (SAE J1772) Modo de carga 3	OB94D001
	With flexible cable 5 m Type 2 EN 62196-2 Mode 3 charging	OB94D003
	Con base Type 2 EN 62196-2 Mode 3 charging	OB94D005
	With socket-outlet Schuko (CEE 7/4 Tipo F) Modo de carga 1 y 2 (16 A)	OB94D007
<b>7,4 kW 32A</b>	Con cable de conexión 5 m Tipo 1 EN 62196-2 (SAE J1772) Modo de carga 3	OB94D002
	With flexible cable 5 m Tipo 2 EN 62196-2 Modo de carga 3	OB94D004
	Con base Tipo 2 EN 62196-2 Modo de carga 3	OB94D006
	With socket-outlet Schuko (CEE 7/4 Tipo F) Modo de carga 1 y 2 (32 A)	OB94D025
	Schuko (CEE 7/4 Tipo F) Mode 1 and 2 charging(32 A)	

<p>Protecciones eléctricas. Conforme a ITC-BT-52 contra sobretensiones temporales y transitorias + interruptor magnetotérmico (IGA) + protección de corriente diferencial.</p> <p><i>Electrical protections according to ITC-BT-52 for temporary and transient overvoltages + general overcurrent circuit breaker + residual current circuit breaker.</i></p> <p><b>Protecciones</b></p> <p>Código: <b>OB94D008</b></p>	<p>Activación RFID con 5 tarjetas en lugar de sensor táctil. Para instalaciones que requieren identificación del usuario, en situaciones de prepago y desbloqueo del cargador.</p> <p><i>RFID activation with 5 cards instead of touch sensor. For sites that require user identification, in prepaid situations and unlocking of charger.</i></p> <p><b>RFID</b> ISO 14443 A</p> <p>Código: <b>OB94D014</b></p>	<p>Contador trifásico con certificación MID.</p> <p><i>Three phase energy meter with MID certification.</i></p> <p><b>Contador trifásico con certificación. EN 50470-3</b></p> <p>Código: <b>OB94D04</b></p>
<p>Para instalaciones que requieran comunicación Ethernet.</p> <p><i>For sites that require Ethernet communications.</i></p> <p><b>Comunicaciones Ethernet</b></p> <p>Código: <b>OB94D013</b></p>		

DT94DMFT002 - 01\_01/2018

Referencia <i>Reference</i>	Modelo <i>Model</i>	Características técnicas <i>Technical specifications</i>			
<b>OB94DM3716CT1</b>	Cargador VE 3,7 kW 16 A con cable de conexión Tipo 1 de 5 m. Según EN 62196-2. Modo de carga 3.	3,7 kW 16 A 3.7 kW	CABLE CONEXIÓN FLEXIBLE CABLE 5 m	Tipo 1 <i>Type 1</i> EN 62196-2	Modo 3 <i>Mode 3</i> EN 61851-1
<b>OB94DM3716CT2</b>	Cargador VE 3,7 kW 16 A con cable de conexión Tipo 2 de 5 m. Según EN 62196-2. Modo de carga 3.			Tipo 2 <i>Type 2</i> EN 62196-2	
<b>OB94DM3716BT2</b>	Cargador VE 3,7 kW 16 A con base Tipo 2 Según EN 62196-2. Modo de carga 3.			BASE SOCKET OUTLET	
<b>OB94DM7432CT1</b>	Cargador VE 7,4 kW 32 A con cable de conexión Tipo 1 de 5 m. Según EN 62196-2. Modo de carga 3.	7,4 kW 32 A 7.4 kW	CABLE CONEXIÓN FLEXIBLE CABLE 5 m	Tipo 1 <i>Type 1</i> EN 62196-2	Modo 3 <i>Mode 3</i> EN 61851-1
<b>OB94DM7432CT2</b>	Cargador VE 7,4 kW 32 A con cable de conexión Tipo 2 de 5 m. Según EN 62196-2. Modo de carga 3.			Tipo 2 <i>Type 2</i> EN 62196-2	
<b>OB94DM7432BT2</b>	Cargador VE 7,4 kW 32 A con base Tipo 2 Según EN 62196-2. Modo de carga 3.			BASE SOCKET OUTLET	

<p><b>Marcado</b> <i>Approvals and marking</i></p>	
<p><b>Directivas de referencia</b> <i>Reference Directives</i></p>	<p>2014/53/EU (RED); 2011/65/CE (RoHS)</p>
<p><b>Normas de referencia</b> <i>Reference standards</i></p>	<p>EN 61851-22:2002; ETSI EN 300 328 V2.1.1; ETSI EN 301 489-1 V2.2.0; ETSI EN 301 489-17 V3.2.0</p>

DT94DMFT002 - 01\_01/2018